

УДК 316.334.2 (571.56-22)

*ПОДОЙНИЦЫНА Ирина Ивановна,*  
д. соц. н., профессор  
ФЭИ СВФУ им. М. К. Аммосова

## СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В ПОСЕЛКЕ НИЖНИЙ БЕСТЯХ: МНЕНИЕ ЭКСПЕРТОВ

### Аннотация

Предметом изучения в представленной статье является специфика социально-экономической ситуации, сложившейся в поселке Нижний Бестях Мегино-Кангаласского района Республики Саха (Якутия), который строится как населенный пункт с монопрофильным позиционированием. Ключевая компетенция, вокруг которой формируются все поселковые инфраструктуры: строительство железной дороги на вечной мерзлоте, возведение железнодорожного и автомобильного мостов через реку Лена от Нижнего Бестяха до Якутска. Вокруг данных вопросов не стихают споры в научной и публицистической прессе. Проблема заключается в том, что вектор развития Нижнего Бестяха до сих пор до конца не определен специалистами. Научный дискурс затрагивает также такую тему, как создание так называемой бестяхской агломерации, строительство на этой базе города-спутника Якутска. В методологическом плане статья опирается на различные концепции моногорода (В. И. Кучеров, Т. Г. Нефедова, А. И. Трейвиш). Автором статьи детально анализируются итоги проведенного им экспертного опроса, предпринятого в декабре 2016 г. и в августе 2017 г. в поселке Нижний Бестях (опрошен 21 респондент). Экспертный опрос в данном случае выступает как надежная разведывательная парадигма. Научная новизна представленной статьи заключается в оригинальной методике интерпретации социологического материала, собранного с помощью качественного инструментария. Автор предлагает в качестве ключа анализа метод семантического дифференциала, то есть попарные сравнения позитивных и негативных суждений респондентов, поиски «скрытых смыслов». Используется также методика Института социологии РАН – составление рейтингов различных сторон жизнедеятельности поселка. Подводя итоги проведенного исследования, автор статьи констатирует, что в поселке имеется необходимый потенциал для выполнения стратегических планов развития, вплоть до создания «бестяхской агломерации», которая в будущем может развиваться по модели, именуемой «стабильным моногородом».

**Ключевые слова:** Нижний Бестях, моногород, экспертное интервьюирование, качественная социология, семантическое ядро, метод семантического дифференциала, стабилизирующие факторы, перспективы развития, рейтинговая оценка, бестяхская агломерация.

### Введение

В научном поле России активно дискутируется вопрос о моногородах, продолжается поиск оптимальных и системных решений в области перспектив развития городов с монопрофильным позиционированием. К подобному типу поселений относится поселок городского типа Нижний Бестях в Республике Саха (Якутия), который изначально строился и продолжает строиться как моногород. Бренд города, вокруг которого формируется его ключевая компетенция, – это возведение железной дороги на вечной мерзлоте, продолжение Малого БАМа, временная эксплуатация пути по линии Нижний Бестях–Томмот. В течение последних пяти лет в прессе не стихают достаточно энергичные споры о том, нужно ли продолжать столь затратное строительство как железной дороги в условиях особо низких температур, целесообразно ли построение железнодорожного и автомобильного мостов через реку Лена. Будет ли в Нижнем Бестяхе возведен современный, модернистский город-спутник Якутска, соответствующий инновационно-прорывной модели моногорода, или это утопическая идея? С этим основным вопросом решено было обратиться к якутским экспертам. Экспертное интервьюирование выступило пилотным этапом, разведывательным опросом, предвещающим комплексное исследование территориальной дифференциации социо-структурных и социо-демографических процессов в Республике Саха (Якутия), запланированное в рамках Программы комплексных научных исследований в Республике Саха (Якутия), направленных на развитие ее производительных сил.

### Материалы и методы

Методологической основой проведенного социологического анализа являются концепция развития моногородов (В. И. Кучеров, Т. Г. Нефедова, А. И. Трейвши), стратегический анализ региона (Б. Е. Рохчин), а также качественная методология прикладной социологии, одним из продвинутых методов которой выступает экспертное интервьюирование.

Концепция моногородов классифицирует и интерпретирует различные модели развития этих уникальных явлений урбанизма («управляемое сжатие», «стабильный моногород», «индустриальная диверсификация»), знание данных подходов может послужить инструментарием для формирования планов развития Нижнего Бестяха на среднесрочную и даже на долгосрочную перспективу [6].

Стратегический анализ развития региона, в том числе улуса, населенного пункта, предполагает осуществление комплекса работ по изучению генезиса и исследованию закономерностей развития региона, анализу влияния внутренних и внешних факторов на перспективы комплексного социально-экономического развития региона, проведению интегральной оценки сложившейся в регионе социально-экономической ситуации [10].

Поселок Нижний Бестях Мегино-Кангаласского муниципального района Республики Саха (Якутия) оказался вовлеченным в выборку предварительных опросов по республике, по подготовке к проведению масштабного демокопического обследования РС (Я), исходя из следующих основных аспектов: это один из самых динамичных, бурно развивающихся, перспективных поселков республики; в ближайшие годы Нижний Бестях должен стать городом; Нижний Бестях привлекает к себе самое большое в Республике Саха (Якутия) число мигрантов. В декабре 2016 г. и в августе 2017 г. нами было проведено в поселке глубинное интервьюирование экспертов.

Экспертное интервьюирование часто используется в качестве надежной разведывательной методики. Основной задачей экспертного интервью было выявить компетентное мнение экспертов по самым острым аспектам, затрагивающим жизнь муниципального района. Вопросы интервью касались следующих тем: сильные и слабые стороны в жизнедеятельности района; перспективы развития; причины миграции населения; миграционные настроения населения; занятость населения и открытие новых рабочих мест; причины безработицы; внутренние причины и «подтексты» социально-демографических процессов (сверхсмертность мужчин, безбрачие населения, внебрачная рождаемость и др.); оценка положения дел в разных сферах жизни.

Основная цель проведения экспертного интервьюирования – выявить, как эксперты оценивают перспективы развития поселка Нижний Бестях на среднесрочную перспективу, какие сильные и слабые стороны опрашиваемые выделяют в сегодняшней жизни поселка. Нас интересовала предварительная оценка социально-экономической ситуации в поселке, а также разработка наиболее актуальных маршрутов для предстоящего опроса, проходящих «по линии проблем». В процессе подбора экспертов было использовано два основных подхода:

1) выбирались представители ведущих сфер народного хозяйства, которые на сегодняшний день получили развитие в Нижнем Бестяхе;

2) учитывались три главные характерные черты, которыми должны обладать эксперты: уровень профессионализма, стаж работы, умение предвидеть ситуацию и прогнозировать.

При составлении вопросов интервью мы опирались на следующие методики: во-первых, это методика скандинавского специалиста в сфере интервью С. Квале, согласно которой обсуждение одной и той же проблемы в интервью стоит организовывать с использованием как открытых, так и закрытых вопросов, интерпретировать ответы на стыке совпадений-несовпадений суждений [5]; во-вторых, применялся инструментарий московских социологов из Института социологии РАН, позволяющий высчитать средне-взвешенные оценки мнений респондентов. В процессе обработки результатов интервью также использовался ряд подходов, применяемых при анализе массива данных, полученных качественным путем (например, метод поиска «семантического ядра» в ответах, повторяющихся высказываний и др.) [4]. Каждое интервью продолжалось 1 час.

Всего был опрошен 21 эксперт – это специалисты в сфере транспорта, школьного и дошкольного образования, медицины, бизнеса. Самый высокий интегральный индекс по совокупности трех характеристик был выявлен у двух экспертов: заместитель начальника АО «Железные Дороги Якутии» Д. Д. Тимофеев, заместитель главы администрации МО «Нижний Бестях» В. В. Птицын (0,8). Их мнение как экспертов было признано самым весомым, особенно востребованным при обсуждении спорных проблемных вопросов. Результаты проведенного исследования сопоставлены со статистическими данными, составленными из паспортов муниципальных образований.

### **Обсуждение**

Своеобразие урбанистической ситуации в современной России состоит в том, что ряд ученых уверен: урбанизация завершилась (либо оборвалась, несмотря на свою незавершенность). Сникли миграции из сел. Города, мегаполисы и агломерации больше не растут и не привлекают к себе всеобщего внимания. По крайней мере, об этом активно писали в кризисные 90-е годы, рассуждая также и о том, что здесь вторично и что первично – кризис или «затухание», остановка урбанистического маятника? [8]. Кризис ли прервал ситуацию урбанизма или она сама подошла к пределу? Социологов и географов также волновали вопросы, насколько разнообразны социальные процессы, возникающие в орбите миграции, их синхронность и асинхронность, взаимосвязь миграций и развития территорий. Ученые пришли к такому выводу, что урбанизм на самом деле не пошел на убыль, хотя и был существенным образом «заторможен» экономическим и политическим кризисом. Урбанизм стал асимметричным, особенно в развитых странах – одни города реанимируются и получают преференции развития, другие превращаются в промышленные призраки с обанкротившимися заводами, депрессивным безработным населением и вырождением морали.

Моногорода – это особая страница современной урбанизации. Еще в 2009 г. Правительство РФ создало специальную комиссию по проблемам моногородов. Таковые могут быть депрессивными и регрессивными. Если к первым придется применить такую мало популярную меру, как политика переселения, то вторые могут быть вполне успешно диверсифицированы. Специалисты считают, что есть шансы выжить у 4-х типов городов: у спутников крупных типов конгломератов; городов – обладателей уникального человеческого потенциала (Сколково, Дубна и др.); городов, расположенных на притрассовых территориях; города, которые могут быть перепрофилированы под сельскохозяйственное производство [2].

Существует и такой подход к классификации моногородов с точки зрения перспектив их развития. При этом решение лежит не столько в плоскости диверсификации экономики, сколько в плане построения инновационно-прорывной модели развития города. Авторы предлагают следующие модели развития:

– «Управляемое сжатие» – ресурс производства исчерпан, стоит оставить в городе 40-60 % жителей, компактно расселив их и обеспечив хорошей работой, остальных имеет смысл переселить;

– «Стабильный моногород» – модернизация главного предприятия, развитие социальных служб, снижение налогов;

– «Индустриальная диверсификация» – развитие разнообразных отраслей, создание индустриальных парков, развитие туризма, инициативности малого и среднего бизнеса и др. [6].

Анализируя методологические основы урбанизации, останавливаясь на теоретических воззрениях отдельных авторов, мы ставили своей задачей определить, какая из рассмотренных теоретических схем может подойти для такого населенного пункта, как Нижний Бестях. Еще раз подчеркнем, что поселок Нижний Бестях Мегино-Кангаласского муниципального района относится к числу наиболее перспективных и в тоже время проблемных поселений республики. Согласно Стратегии Якутия-2030 [11], здесь планируется создание агломерации – объединение нескольких населенных пунктов с центром в поселке Нижний Бестях, численность населения данной агломерации составит 18 тысяч человек.

Дадим общую характеристику поселка Нижний Бестях. Нижний Бестях был образован в 1920-х гг. как транспортно-перевалочный пункт, в настоящее время это посёлок городского

типа, административный центр Мегино-Кангаласского района Якутии. Расположен на противоположном от Якутска правом берегу реки Лены. В силу своего географического положения является транспортным узлом регионального значения: здесь стыкуются две автодороги федерального значения: А360 Невер–Якутск и Р-504 Якутск–Магадан, а также автодорога республиканского значения Якутск–Амга; в летний период функционирует пристань грузо-пассажирской паромной переправы, соединяющей с Якутском, в зимний – транзитно-перевалочный пункт ледовой переправы. Построена железнодорожная станция Нижний Бестях, находящаяся во временной эксплуатации. Поселок примечателен и тем, что в нем, помимо русских и якутов, в большом количестве проживают еще представители 4-х этнических общностей.

Примечательно, что число жителей в посёлке Нижний Бестях за период с 2010 г. показывает уверенный прирост, в отличие от других поселений Мегино-Кангаласского района (табл. 1).

Таблица 1

## Оценка численности населения пгт Н. Бестях на 1 января текущего года [1]

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Численность населения на 1 января, чел.	3518	3498	3523	3600	3607	3638	3748
Число родившихся	43	72	98	103	110	64	85
Число умерших	30	35	34	34	27	33	31
Естественный прирост	13	37	64	69	83	31	54
Общий коэффициент рождаемости	12	21	28	28,06	30,04	17,03	22,02
Общий коэффициент смертности	8,01	10	10	9,04	7,05	8,09	8,01
Коэффициент естественного прироста	3,7	10,6	18,0	19,02	22,09	8,04	14,01

На фоне увеличивающейся в улусе безработицы и оттока населения в поселке отчетливо прослеживаются миграционные перемещения, сопровождающиеся естественным приростом населения. С 2010 г. наблюдаются как всплески рождаемости, так и приток экономически активного молодого населения в основном за счет международной со странами СНГ (66 %) и внутрирегиональной (29 %) миграций.

Интерес к Нижнему Бестяху у представителей различных сфер общества, начиная от политиков федерального и республиканского уровней и заканчивая учеными-социологами и экономистами, обусловлен разгорающейся интригой вокруг железной дороги, возведения железнодорожного моста через Лену, а также обсуждением мегапроблемы, которая условно, рамочно звучит так: будет ли в Нижнем Бестяхе «город-сад» и когда он будет? Несомненно, что от ответа на этот вопрос зависит вектор социально-экономического развития района. Обратимся к краткому анализу статей на эту тему.

Еще 4 августа 2013 г. агентство ukt.ru со ссылкой на газету «Якутия» сообщало, что корпорация «ТрансСтройВосток» сдала в эксплуатацию пассажирский вокзал в п. Нижний Бестях. В заметке также утверждалось, что к ноябрю 2013 г. планируется сдача в эксплуатацию всего станционного комплекса, штатная численность персонала комплекса возрастет до 600 человек, будет действовать Транспортно-логистический центр [3]. Обращаем внимание на тот факт, что поток информации о том, как хорошо работает вокзал в Бестяхе и как слаженно ходят поезда и др., обсуждался и мусировался в прессе постоянно, хотя на самом деле представлял из себя дезинформацию. Забегая вперед, отметим, что в процессе интервьюирования на вокзале в декабре 2016 г. мы обнаружили там заместителя начальника станции с 10 подчиненными, пустой стенд с расписанием движения поездов и закрытый Транспортно-логистический центр. Заместитель начальника станции рассказал нам о множестве недостатков в работе станционного комплекса, который до конца так и не пущен в эксплуатацию, даже по прошествии трех лет со дня тех громких публикаций.

В статье «Мост через реку будет очень сложно строить» повествуется о том, что этот объект будет одним из самых сложных мостовых переходов в России. Подобная позиция обусловлена следующими факторами: Якутия – это климатическая зона низких температур, в ней превалирует высокая сейсмичность, фиксируется вечная мерзлота – все это говорит о том, что строить мост в Якутии будет крайне сложно. Строительство должно обойтись в 56,3 млрд. рублей. Это один из первых проектов Федерального дорожного агентства на основе государственно-частного партнерства [7]. Достаточно много в прессе писалось о банкротстве субординационных фирм, которые занимались строительством инфраструктур станционного комплекса, городка железнодорожников в 10 км от поселка Нижний Бестях, о коррупционных схемах олигархов, задействованных на строительстве железной дороги в Якутии [9]. Интриги вокруг строительства железнодорожного моста в Нижнем Бестяхе создали в поселке определенную социальную атмосферу, даже социальную напряженность.

Именно общественное настроение, поток противоречивой, запутанной информации о состоянии дел в поселке Нижний Бестях послужили стимулом для проведения замеров мнения экспертов.

### **Результаты исследования**

Итак, первый вопрос интервью был задан с целью выявления «сильных» и «слабых» сторон жизни в поселке Нижний Бестях. Вопрос носил обобщающий, вводный характер. Вполне естественно, что суждения, полученные при ответе на этот открытый вопрос, затрагивали разные стороны жизни в поселке: климатические условия, экономику, бытовые условия жизни и др. Мы просили отвечающих выделять те позитивные «зацепки», порою даже неожиданные, благодаря которым они живут в Нижнем Бестяхе и не планируют из него уезжать.

Выделим в качестве семантических ядер при анализе «сильных» и «слабых» сторон такие темы, как географическое положение поселка, природа; экономика, бытовые условия, культура и социальная жизнь, перспективы развития поселка. Учтем, что данные темы были выделены нами после проведения интервью для классификации полученных ответов, в процессе проведения исследования мы не оказывали давления на интервьюируемых и не задавали наводящих вопросов.

*Географическое положение* поселка Нижний Бестях: «поселок расположен рядом с городом, но живет самостоятельной жизнью, что делает его очень привлекательным» (директор фирмы «Экспресс-такси», депутат местного собрания п. Нижний Бестях В. М. Гаркун); «удобное месторасположение рядом с городом» (руководитель управления ЗАГС по Мегино-Кангаласскому улусу Л. В. Катаева; заместитель директора НБ СШ № 1 Я. А. Лаптева); «поселок расположен на перекрестке путей, на стыке дорог и все это создает самобытный менталитет его жителей – какое-то свободомыслие, демократичность ...» (заместитель директора Транспортного техникума Л. Н. Алексеева); «Нижний Бестях, как Рим: из всех наслегов дороги ведут в него – в Нижний Бестях, люди здесь оседают на время, чтобы потом перебраться в город. У нашего поселка особый статус: не город и не село...» (активист православного прихода Благовещенского собора поселка В. Н. Парунова).

*Природа:* «свежий воздух, красивая река» (работник Дома культуры, старожил поселка С. В. Мельчанова); «красивые сосновые леса вокруг...» (ст. медсестра санатория «Абалаах» с 30-летним стажем работы Е. Д. Бурцева).

*Бытовые условия:* «хорошее благоустройство домов в частном секторе: удобные постройки, все газифицировано» (руководитель управления ЗАГС по Мегино-Кангаласскому улусу Л. В. Катаева).

*Социальные условия жизни:* «большой приток мигрантов из стран СНГ значительно изменил все условия жизни в поселке и сделал жизнь более насыщенной и интересной...» (заместитель главы администрации поселка В. В. Птицын).

*Экономика:* «конкуренции во многих сферах бизнеса нет, а спрос есть, для молодых бизнесменов здесь непаханое поле действий. Вот я, к примеру, занялся автозапчастями. И доволен.» (предприниматель, директор магазина А. Д. Романов); «торговля развивается бурными темпами, удобная транспортная развязка» (заместитель начальника железнодорожного вокза-



ла «Нижний Бестях» Г. С. Сипиев; медсестра санатория «Абалаах» М. В. Васильева); «уровень безработицы экономически активного населения намного ниже средних показателей по республике, к плюсам можно отнести и компактность проживания населения в поселке, его небольшие размеры» (заместитель главы администрации поселка В. В. Птицын); «транспортная схема логистически очень удобна, выгодно заниматься бизнесом» (предприниматель, владелец 8 магазинов Р. Е. Федотов); «образование развито в содержательном плане, Транспортный техникум – жемчужина Н. Бестяха» (заместитель директора Транспортного техникума Л. Н. Алексеева); «в Нижнем Бестяхе свыше 80 лет работает санаторий «Абалаах», предоставляя продвинутые методы медицинских услуг» (медсестра санатория «Абалаах» М. В. Васильева).

*Перспективы развития* поселка Нижний Бестях: «железнодорожная станция Нижний Бестях позволит завозить в республику продвинутую фармацевту, медицинское оборудование, строительные материалы и др. Мы когда-то с помощью железной дороги завозили даже племенной скот. Железная дорога намного эффективнее авиа- и карго- перевозок (заместитель начальника АО «ЖДЯ» Д. Д. Трофимов); «в Нижнем Бестяхе есть перспективы развития бизнеса, в частности строительного. Здесь хорошо относятся к армянским мигрантам, даже лучше, чем в других местах» (предприниматели, владельцы строительного бизнеса, магазина «Бестях-сити», фитнес-клуба, пекарни и др. Артуш и Алла Шагинян); «главное достоинство поселка – то, что он открыт нововведениям, в том числе и в сфере компьютерных технологий» (учитель информатики НБ СШ № 1 С. В. Найданова); «в будущем будет развиваться целая агломерация по единому плану – Н. Бестях, Майя, Хара, Чуя, Бэкэ, Тюнгилю и др. – в общем объеме 18 тысяч человек» (заместитель главы администрации поселка В. В. Птицын); «город-спутник Нижний Бестях с населением в 20 тысяч вполне реален. Город будет! Хотя бы потому, что здесь сложилась благоприятная демографическая обстановка: рождается много детей, почти не фиксируется безбрачия и внебрачной рождаемости» (руководитель управления ЗАГС по Мегино-Кангаласскому улусу Л. В. Катаева); «Нижний Бестях – это часть мегапроекта под условным названием «Строительство железной дороги до Магадана и Аляски», если это осуществить, то резко увеличится погрузка леса, нефтепродуктов и др. и в ближайшие 10 лет мы увидим изменения...» (заместитель начальника железнодорожного вокзала «Нижний Бестях» Г. С. Сипиев, зам. начальника АО «ЖДЯ» Д. Д. Трофимов); «в Нижнем Бестяхе построили новый квартал по ул. Кооперативной, будет возводиться жилой район железнодорожников, потом квартал нефтяников (возле нефтебазы) – есть шанс, что Бестях будут красивым современным поселением» (активист православного прихода Благовещенского собора поселка В. Н. Парунова).

Итак, мы видим, что чаще всего люди подчеркивают в качестве самой позитивной стороны жизни в поселке Нижний Бестях его удобное месторасположение, благодаря которому у бестяхцев даже выработался свой, особый менталитет. Бестях сравнивают с Римом, к которому ведут все пути-дороги. Предприниматели подчеркивают, что это место, где можно развить весьма успешно свой бизнес, причем, не только в сфере торговли. Известный в республике предприниматель Р. Е. Федотов даже упомянул в интервью нам, что эти места благословил на удачный бизнес и процветание еще Акепсим Кушнарев, именитый павловский купец-меценат, не одно поколение купцов, коммивояжеров, торговцев именно в этих местах укрепляли позиции своего бизнеса, зачинали свое дело. «Есть места в Якутии, где бизнес обречен на затухание, а в Бестяхе он всегда процветает и будет процветать», – заметил Р. Е. Федотов. В то же время ни один из наших интервьюируемых не отметил в качестве позитивной стороны развитие культуры в поселке, не сделали это даже работники вновь отремонтированного и восстановленного после длительного бездействия Дома культуры.

Приведем здесь в качестве ремарки-пояснения слова П. Н. Петрова, кандидата в депутаты на пост главы поселка Нижний Бестях, на предвыборном собрании которого мы присутствовали. П. Н. Петров отметил: «Нижний Бестях всегда существовал в якутском социуме как бы сам по себе... Вроде недалеко от города, но городу он никогда особенно не был нужен, особенно в культурном плане. Культурные ветра из города сюда не долетали... Артисты Русского

драмтеатра, Якутской драмы, оперные певцы – да никто никогда не радовал Нижний Бестях своим вниманием. Жители столицы республики отщучивались на сей счет: им, бестяхцам, достаточно будет журнала «За рулем»... А местных жителей такой снобизм обижал. Поэтому давайте обратим особое внимание на развитие культурных инициатив в нашем поселке». Изучая Бестях, мы констатировали, что молодежь в поселке никуда не ходит: поселковая библиотека закрыта, на киносеансы, даже премьерные, приходит два-три человека, новый кинотеатр «Долоон» закрыли за ненадобностью, красивейшее здание пустует на краю поселка, музыкальных фестивалей не проводится и др. В поселке, который претендует быть городом-спутником Якутска с населением в 20 тысяч человек, подобное «культурное затишье» просто непростительно.

Остановимся на «слабых» сторонах жизни в поселке Нижний Бестях, будем использовать при анализе те же семантические ядра, следуя при этом гипотезе о том, что сложные явления в сознании людей воспринимаются с «зеркальной» противоречивостью: одно явление имеет достоинства, «перетекающие» в недостатки. С другой стороны, есть события, которые трактуются только позитивно, уже устоялись в сознании людей как нечто однозначно благоприятное. Интересно было бы выявить подобные позитивные, стабилизирующие факторы социальной жизнедеятельности в Нижнем Бестяхе.

*Природа:* «берег осыпается» (работник Дома культуры, старожил поселка С. В. Мельчанова; директор ДК Т. Р. Афанасьева; предприниматель Р. Е. Федотов); «краньше внизу у самой реки жили люди в небольшой деревне – сейчас все осыпается, деревья рушатся, никому ничего не надо» (ст. медсестра санатория «Абалаах» с 30-летним стажем работы Е. Д. Бурцева).

Немного проясним ситуацию: действительно, одна из главных проблем Нижнего Бестяха – стремительное изменение русла р. Лены, ежегодно размывается 25-30 метров коренного берега.

*Быт, бытовые условия:* «Нижний Бестях – это поселок одной улицы, которая почему-то всех сводит с ума, все думают – надо же, какой богатый поселок! Но сверните с улицы Ленина – и вы попадете совсем в другой мир, бедные полуразвалившиеся частные домишки, я и сама в таком доме живу...» (ст. медсестра санатория «Абалаах» с 30-летним стажем работы Е. Д. Бурцева); «самое главное слабое звено, проблема Нижнего Бестяха – это проблема мусора, некому его вывозить, никто не знает, где его складировать» (заместитель главы администрации поселка В. В. Птицын); «проблема Бестяха номер н –это проблема мусора. Но пока в администрации поселка решают, что с ним делать, уборщица нашей школы Татьяна Анатольевна Якименко нашла выход – она делает из пластиковых бутылок красивые фигуры во дворе своего дома. И мы вместе с учениками школы приносим ей пластиковые бутылки, собираем их повсюду...» (учитель информатики НБ СШ № 1 С. В. Найданова; заместитель директора НБ СШ № 1 Я. А. Лаптева); «проблема неубранного мусора, фекалий, нарушенной экологии – вот настоящая проблема Мегино-Кангаласского улуса, и особенно Бестяха...» (работник дошкольного образования с 40-летним стажем Е. П. Местникова).

*Социальные условия жизни:* «есть некое противостояние между местными русскими и саха и узбеками, мало кто об этом говорит, хотя говорить стоит, но в Нижнем Бестяхе есть пресловутый национальный вопрос» (работник Дома культуры, старожил поселка С. В. Мельчанова; активист православного прихода Благовещенского собора поселка В. Н. Парунова); «в Нижнем Бестяхе нет спорткомплекса, нет ысыаха и земли...» (директор ДК Т. Р. Афанасьева); «стараемся брать местных на такси. Узбеков и киргизов не пускаем» (директор фирмы «Экспресс-такси», депутат местного собрания п. Нижний Бестях В. М. Гаркун).

*Экономика:* «железнодорожная станция «Нижний Бестях» построена с большим количеством недостатков: одних только недоделок насчитывается на 1 млрд. 915 тысяч рублей...» (заместитель начальника АО «ЖДЯ» Д. Д. Трофимов); «последнее время коррупция в тендерах в строительном бизнесе стала превосходить все мыслимые пределы, превращаясь в беспределы – это мешает работать в строительстве, возводить новые объекты. Неплатежи, невыплаты зарплат преследуют строителей...» (предприниматели, владельцы строительного бизнеса, магазина «Бестях-сити», фитнес-клуба, пекарни и др. Артуш и Алла Шагинян); «700

многодетных семей получили прописку в Нижнем Бестяхе, а детских садов нет. В Нижнем Бестяхе безработица «зашкаливает» – одни только магазины обеспечивают 30 % занятости, больше работать негде и некем...» (директор фирмы «Экспресс-такси», депутат местного собрания п. Нижний Бестях В. М. Гаркун); «начальник управления образования поселка не интересуется проблемой частных детских садов, хотя мы спасаем как можем ситуацию по детским садам, которых катастрофически не хватает в нашем поселке» (директор частного детского сада И. И. Иванова); «межнаследная автомобильная связь в Мегино-Кангаласском улусе на очень низком уровне, дороги плохие» (заместитель директора Транспортного техникума Л. Н. Алексеева); «в Бестяхе нет хирурга, стоматолога и гинеколога. Много смертей от рака и болезней сердечно-сосудистой системы – медицина на очень низком уровне, вот с чего надо начинать преобразование поселка...» (активист православного прихода Благовещенского собора поселка В. Н. Парунова); «материально-техническая база медицинских учреждений в Нижнем Бестяхе достаточно бедная, несвоевременно доставляются медицинские препараты до определенных групп населения, например, для инвалидов» (врач-ординатор терапевтического отделения участковой больницы в Нижнем Бестяхе О. В. Осипова); «велик процент неформальной занятости в сфере торговли, которую никто не регистрирует и не регулирует» (заместитель главы администрации поселка В. В. Птицын); «в Нижнем Бестяхе нет индустрии – и это совершенно бесперспективно! Подумать только – градообразующими «предприятиями» в Нижнем Бестяхе являются магазины, просто нонсенс! А железнодорожная станция – это просто сопутствующая организация» (заместитель начальника железнодорожного вокзала «Нижний Бестях» Г. С. Сипиев).

*Перспективы:* «строительство моста через Лену имеет весьма сомнительные перспективы. До сих пор до конца непонятно, кто будет его строить и будем ли мы его вести до Табаги» (заместитель начальника АО «ЖДЯ» Д. Д. Трофимов); «есть опасность того, что Бестях будет не промышленным и транспортным центром, а обычным торговым поселком с большим количеством нарядных и полупустых магазинов, он ничего не будет производить, а только перепродавать» (худрук ДК Н. Ф. Черкашина; активист православного прихода В. Н. Парунова); «вряд ли Нижний Бестях будет когда-нибудь крупным поселком, а тем более – городом!? Слишком много теневого бизнеса» (предприниматель Р. Е. Федотов); «Моста железнодорожного нам никогда не видать!» (активист православного прихода Благовещенского собора поселка В. Н. Парунова).

Анализируя ответы на вопросы и используя метод «семантического дифференциала», мы пришли к следующим выводам: только такая позиция как «географическое положение поселка» выступает стабилизирующим ядром общественного мнения, не было зафиксировано ни одного негативного высказывания на этот счет. Выделим цепочку ключевых высказываний по данной теме: удачное расположение Нижнего Бестяха рядом с городом – самостоятельная жизнь поселка – перекресток путей – самобытный менталитет жителей – Нижний Бестях, как Рим. Итак, мы видим, что именно эти высказывания не имеют антонимов, никто не пытается оспаривать данные сильные позиции. Возможно, в будущем именно они и должны послужить отправной точкой для различных преобразований поселка.

Проанализируем характер высказываний по теме «природа», здесь уже явно прослеживается главное противопоставление: «красивая природа» – «осыпается берег Лены». Так, в декабрьском интервью нам предприниматель Р. Е. Федотов отметил, что надо создать некое общественное движение неравнодушных и активных бестяхцев, которые займутся укреплением берега реки, привлекут к этому специалистов, ибо дальше разговоров «вокруг да около» этой темы ничего не идет. Наблюдаемые деформационные процессы требуют, по мнению ученых, колоссальных затрат по проведению берегоукрепительных работ [12]. Когда мы прибыли в Бестях в августе 2017 г., мы увидели явное ухудшение обстановки: множество поваленных деревьев, берег катастрофически осыпается, что было, конечно, незаметно зимой, опасно даже просто погулять вдоль реки ...

Выделим следующие ключевые высказывания по поводу бытовых условий жизни в поселке Нижний Бестях: «хорошее благоустройство домов в частном секторе» – «поселок одной ули-



цы, бедные домишки»; позитивного высказывания о мусоре нет, негативные высказывания – «проблема мусора, некому его вывозить» – «проблема фекалий, нарушенной экологии». Итак, мы видим, что проблема мусора «душит» Нижний Бестях и единственный энтузиаст, простой технический работник из школы, которая остроумно решила проблему гесусле, вторичной переработки сырья (ее пластиковые «скульптуры» мы видели во дворах поселка), конечно, не сможет вынести на своих плечах всю «нарушенную экологию» родного населенного пункта. В данном случае негативные высказывания экспертов явно подавляют позитивные – констатируем, что бытовые условия жизни поселка не соответствуют современным стандартам жизни.

Тема «экономика» наиболее запутанна и противоречива. Ее можно расшифровать с помощью суждений, подбор которых по принципу «семантического дифференциала», то есть парных полярных высказываний: «конкуренции во многих сферах бизнеса нет, а спрос есть» – коррупция в тендерах в строительном бизнесе, проблема частных детских садов; «торговля развивается бурными темпами» – «градообразующими «предприятиями» в Нижнем Бестяхе являются магазины, нонсенс!»; железнодорожная станция Нижний Бестях позволит завозить в республику оборудование и др. – железнодорожная станция «Нижний Бестях» построена с большим количеством недостатков; «уровень безработицы экономически активного населения намного ниже средних показателей по республике» – в Нижнем Бестяхе безработица «зашкаливает»; транспортная схема логистически удобна – межнаследная автомобильная связь в Мегино-Кангаласском улусе на очень низком уровне; работает санаторий «Абалаах», предоставляя продвинутые методы медицинских услуг – материально-техническая база медицинских учреждений бедна. Итак, мы видим, по каким «стыкам» проходят проблемы экономики Нижнего Бестяха, исходя из компетентного мнения экспертов, критике подвергается даже торговля, которая всегда считалась самым сильным звеном в социально-экономическом развитии поселка. Подтвердим это статистическими данными табл. 2.

*Таблица 2*

**Количество объектов розничной торговли [1]**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Магазины	68	73	89	89	90	92
специализированные продовольственные магазины	7	7	20	20	20	20
специализированные непродовольственные магазины	24	24	24	24	24	25
Минимаркеты	31	31	45	45	46	46

Остановимся также на оценке экспертами таких важных для Нижнего Бестяха тем, как транспорт и миграция. Чаще всего назывались следующие транспортные проблемы: не налажена связь с отдаленными поселками Мегино-Кангаласского улуса и близлежащих районов; маршрутный автобус в Нижнем Бестяхе должен ездить ежедневно, но на самом деле это «автобус-призрак», которого невозможно дождаться; маленькие катера типа «Марлинов» не успевают справляться с пассажирским потоком желающих переплыть через Лену, некоторые годами не ездят в город; самый главный недостаток транспортного узла Нижний Бестях – это паромная переправа, работа которой не отлажена. Было высказано и такое мнение: «когда закрываются зимники, гостиницы переполняются людьми, и никто никуда не может уехать. Нижний Бестях впадает в транспортный коллапс» (учитель информатики НБ СШ № 1 С. В. Найданова).

По сути, только такси в Нижнем Бестяхе работают хорошо и весьма продуктивно. Некоторые эксперты сделали вывод, что таксисты просто монополизировали транспортный рынок Бестяха. «Засилье такси. Живут припеваючи ...» (ст. медсестра санатория «Абалаах» Е. Д. Бурцева). Сами таксисты себя вовсе не считают «королями ситуации» – они говорят о том,

что их мучают проблемы «нелегалов», бомбил, которые диктуют тарифы на рынке перевозок и которых трудно призвать к ответственности, есть и другие «узкие места» в этой сфере. Удивительно, но директор фирмы «Экспресс-такси», депутат местного собрания п. Нижний Бестях В. М. Гаркун, с одной стороны, подчеркивает, что фирма «Экспресс» существует на рынке уже 9 лет, имеет 32 машины и предоставляет рабочие места для молодежи, с другой стороны, директор фирмы справедливо отмечает, что «такси не должно быть общественным транспортом, это неверно. Проблему транспорта Нижнего Бестяха нужно решать комплексно: автобусы должны вести сельчан от пристани до их дома, автобус должен курсировать по Бестяху, паромная переправа должна работать, как часы и др. ». Согласимся с его мнением.

Нижний Бестях – уникальное место с точки зрения миграции. Старожилы поселка уверяют, что до 90-х гг. XX в. в Нижнем Бестяхе работали сильные индустриальные, транспортные предприятия, такие как АТП, Холбос, нефтебаза и др. Русские и саха жили вместе достаточно дружно. Когда эти предприятия были ликвидированы, начался мощный отток трудоспособного населения в Якутск, другие районы республики и в центральные регионы России. Сегодня в Бестях приезжают граждане СНГ, и особенно узбеки.

Стремительный миграционный прирост в поселке из стран СНГ в последние два года обнаруживает некоторое перераспределение возрастной категории прибывающих (рис.). Так, если в 2012 г. основная доля прибывающих была в возрасте 25-40 лет, то в настоящее время уже 20-30 лет.

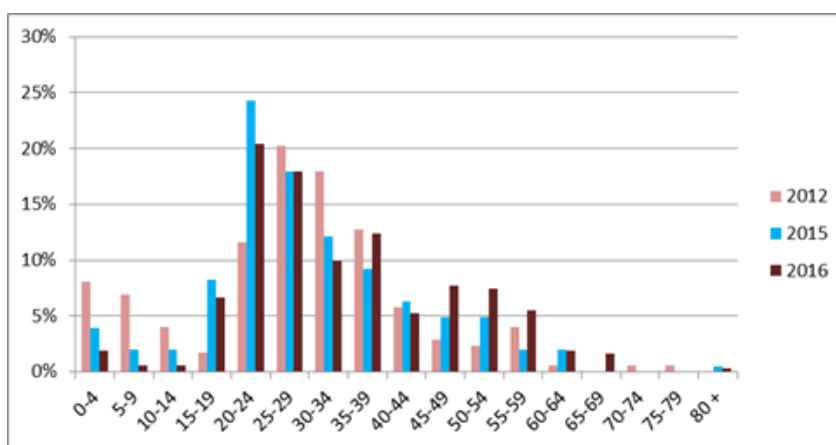


Рис. Распределение входящего миграционного потока по возрасту[1].

Национальный «облик» села также изменился, изменились и отношения людей. Вот что по поводу миграций сказали эксперты: «миграционные настроения на въезд и на выезд из поселка всегда были очень сильны и ощутимы в Бестяхе. Но сегодня люди чаще приезжают в Нижний Бестях, чем наоборот...» (учитель информатики СШ № 1 С. В. Найданова); «большое количество мигрантов в Нижнем Бестяхе не влияет на появление внебрачных детей и прочие негативные явления, дети рождаются в семьях, но внутри своих национальных общин...» (руководитель управления ЗАГС по Мегино-Кангаласскому улусу Л. В. Катаева); «молодежь после учебы остается в городе. Молодежную миграцию стоит рассматривать как самостоятельное явление» (работник ДОО Е. П. Местникова); «самые крупные в Нижнем Бестяхе магазины – «Азия», «Манчаары», «Маркет плюс», «Бону» – принадлежат узбекам. Это явление надо изучать, такого никогда не было...» (медсестра санатория «Абалаах» М. В. Васильева). В целом эксперты признают позитивное влияние трудовой миграции на развитие поселка, подчеркивают, что мигранты хорошо работают, приносят определенную пользу обществу, хотя и живут порой замкнуто. И в то же время эксперты выделяют такой момент, что явление это надо изучать отдельно, потому что оно содержит немало «подводных камней» и обра-

чивается иногда негативной стороной: общественным напряжением, усилением социальной конкуренции между местными и неместными, недопониманием сторон.

Стоит отметить, что, несмотря на отдельные критические замечания, люди в целом могут позитивно оценивать то или иное явление, именно поэтому субъективистский качественный анализ должен быть дополнен более объективным количественным анализом, который позволит сделать окончательный вывод о позиции экспертов. Ниже представлена таблица рейтингов (5 баллов – высшая оценка, прочерк в строке означает отсутствие мнения на данный счет).

**Таблица рейтингов оценки отдельных сторон жизни в п. Нижний Бестях**  
(по высказываниям экспертов)

№	ИТАК, в районе (поселении) дела обстоят с...	оценка
1	возможностью найти работу	2,8
2	возможностью улучшить жилищные условия	3,6
3	состоянием жилищно-коммунального хозяйства	3,2
4	организацией торговли, качеством товаров	4,3
5	загруженностью местных предприятий	-
6	своевременностью выплаты заработной платы, пенсий, пособий	4,4
7	работой общественного транспорта	3,3
8	состоянием дорог	3,3
9	здравоохранением, работой больниц и поликлиник	3,2
10	работой учреждений культуры	3,5
11	работой органов правопорядка	3,8
12	борьбой с пьянством, хулиганством, наркоманией и т. п.	3,3
13	организацией массового отдыха населения	3,5
14	охраной природной среды	3,0
15	работой дошкольных учреждений	3,5
16	организацией и содержанием школьного образования	3,8
17	профессиональным образованием, повышением квалификации	4,0
18	коррупцией в органах власти	-
19	поддержкой малого и среднего бизнеса	3,5
20	отношением к приезжим (мигрантам)	3,5
21	уважением к людям вашей национальности	3,8
22	уважением к людям вашего вероисповедания	4
23	охраной памятников культуры, истории	3,8
24	отношением к людям различных политических взглядов	3,8
25	защищённостью прав и свобод от произвола чиновников	-
26	качеством государственных услуг населению («одно окно» и т. п.)	3,9
27	доступностью в электронной сети информации о работе органов власти	3,6
28	перспективой, стратегией развития города (поселения)	3,8
29	работой органов местного самоуправления	-

Комментируя результаты количественного анализа мнений респондентов, можно прийти к следующим итоговым выводам. Наиболее позитивно эксперты, проживающие в п. Нижний Бестях, оценивают такие стороны жизни, как организация торговли в поселке и качество предоставляемых товаров, своевременность выдачи заработной платы, пенсий, пособий, уровень профессионального образования, а также уважение к людям разного вероисповедания. Имен-

но по данным позициям представленного рейтингового списка респонденты часто отмечали высшую оценку – 5 баллов. К примеру, по пункту «организация торговли» пятерок было выставлено почти половина. Особенно стоит подчеркнуть такой пункт, как «уважение к людям вашего вероисповедания». Проставление высокой оценки по данному пункту вполне ожидаемо: в Нижнем Бестяхе действует православный приход, мусульманская мечеть, Дом Олонхо. Религиозные праздники в Нижнем Бестяхе могут послужить объединяющей всех культурной, моральной силой, сыграть роль стабилизирующего фактора в социуме Нижнего Бестяха.

На втором месте по степени позитивности выступают такие позиции, как работа органов правопорядка; организация школьного образования, уважение к людям вашей национальности (анкеты заполняли люди разной национальности), отношение к людям различных политических взглядов, качество государственных услуг населению и, наконец, перспективы развития поселка.

### **Заключение**

Анкетирование экспертов продемонстрировало, что существует определенная рассогласованность в социуме Нижнего Бестяха: власти поселка оторваны от рядовых граждан, знают далеко не все их проблемы (особенно в сфере жилищного строительства, ЖКХ, медицины и др.). Именно поэтому опрошенные эксперты предлагали инициировать развитие общественных движений в поселке и консолидировать региональное сообщество граждан.

Самыми смелыми, продвинутыми направлениями развития поселка Нижний Бестях называют развитие железной дороги, организация грузовых и пассажирских перевозок, слаженная работа железнодорожного вокзала, развитие малого и среднего бизнеса, формирование бестяхской агломерации в общем объеме 18 тыс. человек по единому плану, внедрение мегапроекта под условным названием «Строительство железной дороги до Магадана и Аляски», строительство новых кварталов жилья в поселке. Осуществив вторичный анализ статистических данных и интерпретативный анализ первичных социологических данных, мы приходим к выводу, что в Нижнем Бестяхе имеется необходимый человеческий потенциал для выполнения среднесрочных стратегических планов.

Анализ высказываний экспертов, анализ статистической литературы по Мегино-Кангаласскому району позволяют сделать следующую предварительную оценку социальных процессов, протекающих в Нижнем Бестяхе: несмотря на отдельные негативные высказывания, эксперты в целом позитивно оценили перспективы формирования так называемой бестяхской агломерации, с монопрофильным позиционированием, предлагаемый сценарий развития данной агломерации – «стабильный моногород». Однако отметим, что интегральная оценка социально-экономического развития региона будет дана только по итогам исследования «Оценка, основные тенденции изменения природного и социально-экономического состояния, человеческого потенциала Центральной экономической зоны Республики Саха (Якутия)» Программы комплексных научных исследований в Республике Саха (Якутия), направленных на развитие ее производительных сил и социальной сферы на 2016-2020 годы» в конце 2017 г.

*Статья подготовлена по результатам проекта «Оценка, основные тенденции изменения природного и социально-экономического состояния, человеческого потенциала Центральной экономической зоны Республики Саха (Якутия)» Программы комплексных научных исследований в Республике Саха (Якутия), направленных на развитие ее производительных сил и социальной сферы на 2016-2020 годы».*

### **Литература**

1. База данных показателей муниципальных образований // [Электронный ресурс]. – Путь доступа [http://www.gks.ru/scripts/db\\_inet2/passport/munr.aspx?base=munst98](http://www.gks.ru/scripts/db_inet2/passport/munr.aspx?base=munst98) (дата обращения: 10.09.2017).
2. Безработица в моногородах: возможности преодоления // [Электронный ресурс] – [www.e-ng.ru/economika\\_I\\_economicheskaya\\_teoriya](http://www.e-ng.ru/economika_I_economicheskaya_teoriya) (дата обращения: 01.10.2017).

3. В Нижнем Бестяхе построили вокзал // [Электронный ресурс] – <https://newdaynews.ru/ykt/452702.html> (дата обращения: 01.10.2017).
4. Качественные методы исследования. Интервью // Подойницына И. И. Организация самостоятельной работы студентов по дисциплине «Технологии социологических исследований». – Якутск: Изд-во ЯГУ, 2009. – С. 4-31.
5. Квале С. Исследовательское интервью [Пер. с англ. М. Р. Мироновой]. – М.: Смысл, 2003 (Стейнар Квале; [Пер. с англ. М. Р. Мироновой]; Под ред. Д. А. Леонтьева, 301 с.
6. Кучеров В. И. Концепция развития моногородов как стратегический ресурс геобрендинга в России // [Электронный ресурс] – <https://cyberleninka.ru/article/kontseptsiya-razvitiya-monogorodov> (дата обращения: 01.10.2017).
7. Мост через Лену будет очень сложно построить // [Электронный ресурс] – <https://newdaynews.ru/ykt/451736.html> (дата обращения: 01.10.2017).
8. Нефедова Т. Г., Трейвиши А. И. Теория «дифференциальной урбанизации» и иерархия городов в России на рубеже XXI века // [Электронный ресурс] – [www.demoscope.ru/weekly/2005/0217/analit/01/php](http://www.demoscope.ru/weekly/2005/0217/analit/01/php) (дата обращения: 01.10.2017).
9. Олигарх в Бестяхе // [Электронный ресурс] – [www.Forbes.ru/kompani/infrostruktura/31372](http://www.Forbes.ru/kompani/infrostruktura/31372) (дата обращения: 01.10.2017).
10. Рохчин Б. Е. Теоретико-методологические основания стратегического анализа развития региона. Часть 1. Стратегический анализ регионального развития как этап научного познания // Экономика и управление. – 2007. – № 1. – С. 19-22.
11. Стратегия социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2030 года с определением целевого видения до 2050 года. – Якутск, 2016. – С. 222. [Электронный ресурс]. – <https://minesconomic.sakha.gov.ru/Strategiya-2030> (дата обращения: 10.11.2016).
12. Чалов Р. С., Завадский А. С. и др. Морфология, деформации, временные изменения русла р. Лены и их влияние на хозяйственную инфраструктуру в районе г. Якутска // Геоморфология. – 2016. – № 3. – С. 22-35.

*PODOINITSYNA Irina Ivanovna,*

*Doctor of Sociological Sciences, Professor, NEFUy*

## **Socio-Economic Situation in the Settlement of Nizhny Bestyah: The Expert Opinion**

The object of the study in this work is the features of the socio-economic situation in the settlement of Nizhny Bestyah, Megino-Kangalassky District, Sakha Republic (Yakutia), which is being built as a single-positioning settlement. The key competence around which all the settlement infrastructure is formed is the construction of a railway on permafrost, construction of a railway and automobile bridge across the Lena River from Nizhny Bestyakh to Yakutsk. These issues have been discussed extensively in the scientific and media circles for a while. The problem is that the vector of Nizhny Bestyah development has not been clearly identified by specialists. The scientific discourse also touches upon such a topic as the creation of the so-called Bestyah agglomeration and transforming the settlement into a satellite town of Yakutsk City. Methodologically, this article is supported by the main aspects of various concepts of a mono-city (V. I. Kucherov, T. G. Nefedova, A. I. Treivshi). The author of the article analyzes in detail the results of their expert survey conducted in December 2016 and in August 2017 in the settlement of Nizhny Bestyah (21 respondents were interviewed). The expert interview in this case acts as a reliable pilot technique. The academic relevance of the presented article is the original method of interpreting sociological material gathered with the help of qualitative tools. As a key to analysis, the author proposes the semantic differential method, that is, pairwise comparisons of positive and negative judgments of respondents, the search for “hidden meanings”, etc. The methodology of the Institute of Sociology, Russian Academy of Sciences, is also used. It compiles ratings of various aspects of the life in the settlement. Summarizing the results of the study, the author of the article states that the settlement has the necessary potential to implement strategic development plans, up to the creation of the Bestyah agglomeration, which in the future can evolve under the stable mono-city model.

**Keywords:** Nizhny Bestyah, mono-city, expert interview, quality sociology, semantic kernel, semantic differential method, stabilization factors, perspectives of development, rating assessment, Bestyah agglomeration.



## References

1. Baza dannyh pokazatelej municipal'nyh obrazovanij // [Jelektronnyj resurs]. – Put' dostupa [http://www.gks.ru/scripts/db\\_inet2/passport/munr.aspx?base=munst98](http://www.gks.ru/scripts/db_inet2/passport/munr.aspx?base=munst98) (data obrashhenija: 10.09.2017).
2. Bezrobotica v monogorodah: vozmozhnosti preodolenija // [Jelektronnyj resurs] – [www.e-ng.ru/economika\\_I\\_economiceskaya\\_teoriya](http://www.e-ng.ru/economika_I_economiceskaya_teoriya) (data obrashhenija: 01.10.2017).
3. V Nizhnem Bestjahe postroili vokzal // [Jelektronnyj resurs] – <https://newdaynews.ru/ykt/452702>. Html (data obrashhenija: 01.10.2017).
4. Kachestvennye metody issledovanija. Interv'ju // Podojnicyna I. I. Organizacija samostojatel'noj raboty studentov po discipline «Tehnologii sociologicheskikh issledovanij». – Jakutsk: Izd-vo JaGU, 2009. – S. 4-31.
5. Kvale S. Issledovatel'skoe interv'ju [Per. s angl. M. R. Mironovoj]. – M.: Smysl, 2003 (Stejnar Kvale; [Per. s angl. M. R. Mironovoj]; Pod red. D. A. Leont'eva, 301 s.
6. Kucherov V. I. Koncepcija razvitija monogorodov kak strategicheskij resurs geobrendinga v Rossii // [Jelektronnyj resurs] – <https://cyberleninka.ru/article/kontsepsiya-razvitiya-monogorodov> (data obrashhenija: 01.10.2017).
7. Most cherez Lenu budet ochen' slozhno postroit' // [Jelektronnyj resurs] – <https://newdaynews.ru/ykt/451736>. Html (data obrashhenija: 01.10.2017).
8. Nefedova T. G., Trejvshi A. I. Teorija «differencial'noj urbanizacii» i ierarhija gorodov v Rossii na rubezhe XXI veka // [Jelektronnyj resurs] – [www.demoscope.ru/weekly/2005/0217/analit/01/php](http://www.demoscope.ru/weekly/2005/0217/analit/01/php) (data obrashhenija: 01.10.2017).
9. Oligarh v Bestjahe // [Jelektronnyj resurs] – [www.Forbes.ru/kompani/infrostruktura/31372](http://www.Forbes.ru/kompani/infrostruktura/31372) (data obrashhenija: 01.10.2017).
10. Rohchin B. E. Teoretiko-metodologicheskie osnovanija strategicheskogo analiza razvitija regiona. Chast' 1. Strategicheskij analiz regional'nogo razvitija kak jetap nauchnogo poznanija // Jekonomika i upravlenie. – 2007. – № 1. – S. 19-22.
11. Strategija social'no-jekonomicheskogo razvitija Respubliki Saha (Jakutija) do 2030 goda s opredeleniem celevogo videnija do 2050 goda. – Jakutsk, 2016. – S. 222. [Jelektronnyj resurs]. – <https://mineconomic.sakha.gov.ru/Strategiya-2030> (data obrashhenija: 10.11.2016).
12. Chalov R. S., Zavadskij A. S. i dr. Morfologija, deformacii, vremennye izmenenija rusla r. Leny i ih vlijanie na hozjajstvennuju infrastrukturu v rajone g. Jakutskaja // Geomorfologija. – 2016. – № 3. – S. 22-35.

---

**ПОДОЙНИЦЫНА Ирина Ивановна** – д. соц. н., профессор ФЭИ СВФУ им. М. К. Аммосова.

E-mail: [Irena\\_ivan@mail.ru](mailto:Irena_ivan@mail.ru)

**ПОДОЙНИЦЫНА Ирина Ивановна** – Doctor of Sociological Sciences, Professor Institute of Finances and Economics, North-Eastern Federal University named after M. K. Ammosov.

E-mail: [Irena\\_ivan@mail.ru](mailto:Irena_ivan@mail.ru)